

Fri prövningsrätt gäller vilket innebär att säljaren har rätt att välja vem som skall förvärva båten oaktat vilka bud som kommer in.

Säljes genom Båtagent Sverige

www.batagent.se

Emil Alm

Mail: emil@batagent.se

Tel: 0723-204 255

Motor

- Originalmotorn från 1987 är bytt mot en ny Volvo Penta D2-40 år 2013. Drifttiden är 589 timmar.
- Trebladig foldingpropeller.

Segel och rigg

- Mast och bom tillverkade av Seldén.
- Originalvant var heldragna (rodrig) och är bytta till wire år 2009.
- Originalriggen med rullsystem på förstaget är kompletterad med ett kutterstag som också har rullsystem.
- Hydraulisk akterstagssträckare och kick (Navtec). Dessa är nyrenoverade år 2016 respektive 2017.
- Fulltastor Gransegel år 2011 med bomkapell.
- Genua Gransegel år 2012 inbyggs UV-skydd.
- 2 st spinnackers, en normal och en lättvind.
- Spinnstrumpa år 2011.
- 1 st liten focck som sitter på kutterstaget med inbyggt UV-skydd.
- Skena för självslående focck, men jag har ingen modern sådan självslående focck.
- Akterstaget har isolatorer och fungerar som kortvågsradioantenn (SSB).
- Lazy jacks.
- Ett stort antal skot och andra tampar.
- Winchar: 4st Lewmar 55, 2 st Lewmar 52 och 2st Lewmar 45.
- 4 st winchvevar.
- Gippbroms Walder.

Komfort

- Tvålagigt gasolkök med ugn.
- Kylbox med nytt kylaggregat år 2016.
- Vattenburen värme med Gastherm gasolpanna, innetermostat och cirkulationspump från 2013.
- Två vattentankar, 120 och 80 l.
- Två separata toaletter med var sin septitank och dusch i den förliga toaletten. Anslutning för tömning från däck är ännu inte monterade, men planerade.
- Varmvattenberedare som dels värms av motorns kylvatten dels av en elpatron när man har landström.
- 3 st servicebatterier och ett startbatteri.
- Batterimätare Odelco Batt Meter.
- Batteriladdare
- Isolationstransformator mellan landström och båt som skyddar mot galvaniska strömmar.
- Skiljerelä för automatisk laddning av båda batteribankarna.

- 2 st bilstereo med CD-växlare och högtalare i sittbrunn.

Skrov

- Skrov i glasfiberarmerad plast.
- Blyköl.
- Båten har standardinredning med förpik (2 kojor), salong (2 kojor), navigationsbord och kök samt en stor akterhytt (dubbelsäng, en fullängds enkelkoj och en kortare "barnkoj").
- Nytt djupare roder tillverkat och monterat av Wasa Yachts år 2012.
- Epoxybehandlad botten 2007.

Däck

- Teakdäcket och teak i sittbrunnen är nytt lagt av Wasa Yachts vintern 2006/2007.

Instrument

- Lanternor på däcksnivå samt trefärgslanternorna och ankarlanternorna i masttoppen. Motorlanternorna i masten.
- Vindinstrument, logg och ekolod Raymarine ST50.
- Autopilot Raymarine monterad direkt på roderkvadranten.
- Plotter Raymarine A57.
- AIS-mottagare True Heading.
- VHF Icom IC-M400BB från år 2014 samt en äldre fungerande VHF av märket Shipmate.
- VHF-antenn i masttoppen.
- Piedestalkompass vid ratten.
- Vattentankmätare och dieseltankmätare.

Övrigt

- Stor sprayhood.
- Sittbrunnkapell som kopplar till sprayhood.
- 15 kg Bruceankare i fören samt 15 kg stockankare i reserv.
- Akterankare med elektriskt ankarspel i aktern (blyad lina).
- Badstege på akterspegeln.
- Ett stort antal förtöjningstampar.
- 8 fendrar.
- Livflotte Plastimo IOS 9650-1 Transoceanic, ompackad 2016.
- Gummijolle lämplig för två personer.
- Två livbojar.
- 2 st brandsläckare och brandfilt i köket.
- Noa täckställning.

Uppgifterna på utrustningslistan är lämnade av båtens ägare. Båtagent har inte haft möjlighet att gå igenom utrustningen detalj för detalj, uppgifterna förväntas vara korrekta men kan inte garanteras av Båtagent

